

Projekt

z dnia 21 października 2025 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR XXIII/.../25
RADY GMINY IZABELIN**

z dnia 21 października 2025 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia określającego zasady wspólnego wykonywania zadań
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Łomianki, Gminy Izabelin, Gminy
Czosnów i Miasta Stołecznego Warszawy**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4), art. 10 ust. 1 oraz art. 18 ust. 2 pkt 12) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) uchwala się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie pomiędzy Gminą Izabelin, Gminą Łomianki, Gminą Czosnów i Miastem Stołecznym Warszawa porozumienia określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Łomianki, Gminy Izabelin, Gminy Czosnów i Miasta Stołecznego Warszawy, w brzmieniu określonym w Załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Izabelin.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POROZUMIENIE

zawarte w Warszawie pomiędzy:

Miastem Stołecznym Warszawa, z siedzibą w Warszawie, pl. Bankowy 3/5, reprezentowanym przez:

Pana Tomasza Rupiewicza - Zastępcę Dyrektora, Dyrektora Pionu Ekonomiczno - Finansowego Zarządu Transportu Miejskiego działającego na podstawie pełnomocnictwa Prezydenta m.st. Warszawy nr GP- OR.0052.966.2021 z dnia 24 lutego 2021 r.

zwanym dalej „Miastem”

oraz

- Gminą Łomianki, z siedzibą w Łomiankach, ul. Warszawska 115, reprezentowaną przez:

- | | |
|----------------------------------|-------------------------|
| 1. Pana Tomasza Dąbrowskiego | - Burmistrza Łomianek |
| 2. przy kontrasygnacie Skarbnika | - Pani Barbary Nolbrzak |

- Gminą Czosnów, z siedzibą w Czosnowie, ul. Gminna 6, reprezentowaną przez:

- | | |
|----------------------------------|----------------------------|
| 1. Pania Annę Maliszewską | - Wójta Gminy Czosnów |
| 2. przy kontrasygnacie Skarbnika | - Pani Sylwii Wawrzeńckiej |

- Gminą Izabelin, z siedzibą w Izabelinie, ul. 3 maja 42, reprezentowaną przez:

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------|
| 1. Pana Mateusza Mileja | - Wójta Gminy Izabelin |
| 2. przy kontrasygnacie Skarbnika | - Pani Agnieszki Ponikiewskiej |

zwanych łącznie „Gminami”

Zważywszy, że:

- przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2024 poz. 1465 ze zm.) oraz przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2025 poz. 285) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczenia usług komunikacji miejskiej w ramach lokalnego transportu zbiorowego,
- Miasto posiada warunki dla zapewnienia wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gmin w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy,
- Gminy działając w interesie swoich mieszkańców uważają za korzystną i zamierzają kontynuować współpracę z Miastem w zakresie wykonywania usług lokalnego transportu zbiorowego,
- Dnia 26 listopada 2009 r. Rada m.st. Warszawy podjęła uchwałę Nr LXVII/2089/2009 w sprawie wyrażenia zgody na zawieranie przez m.st. Warszawę umów i porozumień z gminami w sprawach wykonywania zadań publicznych z zakresu publicznego transportu zbiorowego, zmienioną uchwałą Rady m.st. Warszawy Nr XXVII/695/2016 z dnia 12 maja 2016 r.,
- Rada Miejska w Łomiankach, Rada Gminy Czosnów oraz Rada Gminy Izabelin podjęły Uchwałę dotyczącą przystąpienia do niniejszego Porozumienia, określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Łomianki, Gminy Czosnów, Gminy Izabelin i Miasta Stołecznego Warszawy oraz zabezpieczyły w budżecie powyższych Gmin odpowiednie środki na realizację Porozumienia,

- *Miasto uważa za niezbędny udział Gmin w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gmin w zakresie przejazdów do i z Warszawy,*
- *Gminy uznają za celowe uczestniczenie w finansowaniu usług lokalnego transportu zbiorowego zaspokajających potrzeby mieszkańców Gminy w zakresie przejazdów z oraz do Warszawy.*

Strony postanowiły zawrzeć następujące Porozumienie:

§ 1

1. Porozumienie określa zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gmin i Miasta, w celu integracji transportowej Gmin i Miasta na liniach umożliwiających podróż z obszaru Gmin do Miasta, zwanych dalej Usługami.
2. W imieniu Miasta realizację i rozliczanie Usług wynikających z niniejszego Porozumienia, zapewnia i nadzoruje Zarząd Transportu Miejskiego miasta stołecznego Warszawy, zwany dalej ZTM.
3. Usługi w zakresie systemu komunikacji miejskiej łączącego obszar Gmin z Miastem realizowane są wymienionymi w Załączniku Nr 1 liniami autobusowymi organizowanymi przez ZTM, zwanymi dalej Liniami podstawowymi.
4. Głównym operatorem Linii podstawowych będzie Komunikacja Miejska Łomianki Sp. z o.o., będąca podmiotem wewnętrznym Gminy Łomianki w rozumieniu art. 2 lit. j Rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i nr 1107/70 wraz z jego późniejszymi zmianami, zwana dalej „KMŁ”. Z zastrzeżeniem postanowień §15, w przypadku rozwiązania umowy wykonawczej z KMŁ, Miastu przysługuje uprawnienie do wskazania innego operatora.
5. Usługi w zakresie Linii podstawowych wykonywane będą począwszy od dnia wejścia w życie Porozumienia.
6. Za korzystanie przez pasażerów z usług lokalnego transportu zbiorowego wykonywanych Liniami podstawowymi pobiera się opłaty według taryfy ustalonej przez Radę m.st. Warszawy, zwanej dalej Taryfą.
7. W pojazdach obsługujących Linie podstawowe obowiązuje regulamin przewozu oraz przepisy porządkowe określone w obowiązujących w danym momencie aktach prawa miejscowego lub innych regulacjach Miasta.
8. Kontrola i windykacja należności z tytułu przejazdu bez ważnego dokumentu przewozowego uprawniającego do przejazdu pojazdem Linii podstawowych dokonywana jest przez ZTM na zasadach obowiązujących w ZTM.
9. Na trasach linii funkcjonujących w dwóch strefach biletowych obowiązują przystanki graniczne określone odpowiednią Uchwałą Rady m.st. Warszawy.
10. Rozkłady jazdy Linii podstawowych ustala i zmienia ZTM uwzględniając posiadane środki finansowe, możliwości techniczne i potencjał przewozowy oraz po zasięgnięciu opinii Gmin; niezgłoszenie opinii w terminie 7 dni od daty przedstawienia przez Miasto propozycji zmian uważane będzie za akceptację tych propozycji przez Gminy.
11. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. sytuacje kryzysowe, strajki, niekorzystne warunki atmosferyczne, nieprzygotowane przystanki do bezpiecznego użytkowania przez pasażerów i pojazdy, awarie, wyłączenia z ruchu odcinków tras linii objętych Porozumieniem, wystąpienie aktów chuligaństwa lub wandalizmu zagrażających

bezpieczeństwu pasażerów, obsługi pojazdów lub pojazdu komunikacyjnego itp.) Miasto może wprowadzać zmiany rozkładów jazdy i lokalizacji przystanków, zawieszać Linie jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację Usług objętych niniejszym Porozumieniem bez konieczności zasięgnięcia opinii Gmin. Odpowiednio do zakresu wprowadzanych zmian korygowana będzie wielkość udziału Gmin w kosztach wykonywania Usług w przypadku zmian trwających dłużej niż 3 dni.

12. W przypadku sprzecznych opinii Gmin dotyczących linii komunikacyjnych, których trasy przebiegają przez tereny kilku gmin, ostateczną decyzję o trasie i rozkładzie jazdy takich linii podejmuje ZTM.
13. Wprowadzenie zmian w rozkładach jazdy lub trasach, nie powodujących zmian miesięcznej kwoty odpłatności Gmin, określonej zgodnie z § 6, skutkuje automatyczną zmianą stanu wyjściowego określonego zgodnie z postanowieniami ust. 3, bez konieczności aneksowania niniejszego Porozumienia.

§ 2

1. Z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 10 – 12 zmiany w zakresie lokalizacji przystanków i przebiegu tras na terenie Gmin wymagają wzajemnych uzgodnień pomiędzy Stronami Porozumienia.
2. Gminy ponoszą koszty wyznaczenia i budowy nowych oraz zmiany lokalizacji istniejących przystanków autobusowych (w tym koszty uzgodnień i wykonania koniecznych prac):
 - 1) położonych na terenie danej Gminy,
 - 2) położonych poza terenem danej Gminy, jeżeli zmiana następuje na wniosek tej Gminy.
3. Gminy zobowiązuje się do:
 - 1) realizacji infrastruktury przystankowej (wysepki, zatoki, nawierzchnie przystanków, wyposażenie) zgodnie ze standardami uzgodnionymi z ZTM,
 - 2) uzgadniania z ZTM organizacji ruchu wprowadzanej na drogach pozostających w jej zarządzie, w szczególności w zakresie stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu, m.in. takich jak progi zwalniające, wyniesione przejścia dla pieszych i skrzyżowania,
 - 3) bezzwłocznego informowania ZTM o każdym stwierdzonym działaniu zarządów dróg mającym wpływ na utrudnienie realizacji Usług, o których mowa w § 1 ust. 3, a w szczególności o montażu progów zwalniających lub zmianie geometrii skrzyżowań.

§ 3

1. Ustawione przez ZTM na terenie Gmin słupki przystankowe oraz związane z nimi elementy wyposażenia (tj. znak drogowy D15, nazwa przystanku, tablice rozkładowe, tarczki liniowe), stanowią własność Miasta.
2. Wyposażenie przystanków (np. słupki, wiata, ławki, kosze, itp.) ustawione przez Gminy stanowią własność Gmin i będzie przez Gminy utrzymywane, konserwowane i naprawiane na własny koszt. Gminy obowiązane są uzgadniać z ZTM rodzaj i sposób rozmieszczenia wyposażenia na poszczególnych przystankach.
3. Miasto zobowiązuje się do:
 - 1) aktualizacji informacji przystankowej i umieszczania jej na przystankach Linii podstawowych w przypadku zmiany jej treści,
 - 2) uzupełniania słupków przystankowych i ich wyposażenia w przypadku zniszczenia lub kradzieży,
 - 3) wyposażania nowych przystanków na terenie Gmin w słupki przystankowe i ich wyposażenie.
4. Każda Gmina uczestniczyć będzie w ponoszonych przez Miasto kosztach działań określonych w ust. 3 na terenie danej Gminy na podstawie wystawianych przez ZTM faktur wg następujących zasad:

- 1) roczny ryczałt z tytułu prac określonych w ust.3 pkt.1 i 2 w wysokości 350 zł netto za każdy funkcjonujący na terenie Gminy przystanek wg stanu na 31 marca danego roku, który będzie podlegał corocznej waloryzacji wg wzoru:
$$\text{wysokość ryczałtu w roku X} = \text{wysokość ryczałtu w roku X-1} \times \text{wartość średniorocznego wskaźnika cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem w roku X-1 w stosunku do roku X-2 ogłoszonego przez Główny Urząd Statystyczny (GUS)}, \text{ z zaokrągleniem do pełnych zł.}$$
 - 2) pokrycie pełnych kosztów naprawy infrastruktury w przypadku ponownych prac o których mowa w ust. 3 pkt. 2) w odstępie krótszym niż 90 dni,
 - 3) w przypadku uzgodnionej realizacji wniosku Gminy lub Gmin w zakresie zmiany rozkładu jazdy Linii podstawowej w terminie krótszym niż 90 dni od poprzedniej zmiany rozkładu jazdy tej linii, odpowiednio Gmina lub Gminy pokryją w 100% poniesione przez Miasto koszty działań określonych w ust. 3 pkt 1) na całej trasie zmienianej linii,
 - 4) w przypadku uruchomienia nowego przystanku niewyposażonego w wiatę przystankową, Gmina pokrywa 100% kosztów ustawienia i wyposażenia infrastruktury przystankowej.
5. Termin płatności faktury, o której mowa w ust.4, wynosi 14 dni od daty jej otrzymania.

§ 4

1. Gminy mają prawo udostępniać przystanki autobusowe położone na terenie Gmin i wykorzystywane dla celów świadczenia Usług innym operatorom lub przewoźnikom z zastrzeżeniem jednakże, że warunki udostępnienia nie mogą kolidować z warunkami i rozkładami jazdy dotyczącymi wykonywania Usług objętych niniejszym Porozumieniem.
2. Umieszczanie, na wniosek Gmin lub operatora bądź przewoźnika, którym Gminy udostępniają przystanki, jakichkolwiek materiałów dodatkowych, innych niż wynikające z niniejszego Porozumienia, na słupkach przystankowych i związanym z nimi wyposażeniu będącym własnością ZTM, każdorazowo wymaga pisemnej zgody ZTM. W tym przypadku Gminy, na terenie których dochodzi do w/w działań, zobowiązanie są uzgodnić z ZTM termin wykonania prac oraz ostateczny wygląd materiałów, a także dostarczyć do ZTM komplet wystandaryzowanych i gotowych do wywieszenia materiałów.
3. Materiały dodatkowe, o których mowa w ust. 2, nie mogą przekraczać rozmiarów standardowo stosowanych przez ZTM. Przygotowane przez Gminy (jak również operatorów lub przewoźników, o których mowa w ust. 2) materiały należy dostarczyć do siedziby ZTM najpóźniej na 7 dni roboczych przed planowanym terminem wykonania prac.
4. Wszelkie koszty związane z montażem, wymianą i demontażem materiałów, o których mowa w ust. 2 i 3 pokrywają Gminy, na terenie których dochodzi do w/w działań. Po wykonaniu prac, ZTM wystawi fakturę uwzględniającą koszty prac przystankowych wraz z użytymi materiałami technicznymi.
5. Gminy ponoszą odpowiedzialność finansową za zniszczenia elementów infrastruktury przystankowej będących własnością Zarządu Transportu Miejskiego, następujące w wyniku działalności operatorów lub przewoźników prowadzących działalność przewozową na przystankach na terenie danej Gminy poza niniejszym Porozumieniem.
6. W sytuacji stwierdzenia uszkodzenia elementów infrastruktury, o których mowa w ust. 5, Gmina na terenie której dochodzi do przedmiotowych działań, zobowiązuje się do pokrycia 100 % kosztów naprawy powstałych zniszczeń (koszty prac przystankowych, materiałów i ich przygotowania) na podstawie faktury wystawionej przez ZTM.

§ 5

1. Gminy zobowiązują się do:
 - 1) utrzymania na własny koszt w czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, wysepki przystankowe, chodniki) w obrębie wszystkich przystanków autobusowych i pętli położonych na terenie danej Gminy;

- 2) nieodpłatnego udostępniania do korzystania przez ZTM i operatorów Warszawskiego Transportu Publicznego, dla celów realizacji niniejszego Porozumienia, z przystanków i pętli położonych na terenie Gmin, wraz ze znajdującą się tam infrastrukturą,
 - 3) ponoszenia kosztów związanych z ewentualną odpłatnością za użytkowanie pętli i przystanków autobusowych, zlokalizowanych na gruncie nie będącym własnością Gmin lub Miasta,
 - 4) działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa osobistego pasażerów korzystających z przejazdów Liniami będących przedmiotem Porozumienia. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM,
 - 5) prowadzenia okresowych badań potrzeb transportowych mieszkańców Gmin i ocen funkcjonującego na jej terenie lokalnego transportu zbiorowego. Zasady realizacji tych zadań będą określone odrębnym trybem, w porozumieniu z ZTM.
2. Gminy ponoszą odpowiedzialność wobec osób trzecich za roszczenia związane z przystankami położonymi na jej terenie.

§ 6

1. Gminy będą partycypowały w kosztach eksploatacji Linii podstawowych przekazując na rzecz Miasta kwotę określoną jako iloczyn procentowego wskaźnika udziału Gmin i kosztów wykonywania Usług ustalanych przy zastosowaniu:

- 1) stawki za przejazd jednego autobusu na odcinku 1 kilometra, zwanego dalej „wozokm”, określonej wg wzoru:

$$\text{stawka wozokm} = \frac{\text{stawka KMŁ} \times \text{praca przewozowa na terenie wg Porozumienia} + \text{średnia stawka pozostałych operatorów}}{\text{całkowita praca przewozowa na terenie wg Porozumienia}}$$

- 2) liczby wozokm wykonywanych przez Linie podstawowe ustalonej zgodnie z ust. 2,
 - 3) udziału procentowego poszczególnej Gminy w kosztach eksploatacji danej Linii podstawowej, określonej zgodnie z ust. 5
2. Wozokm wykonywane przez Linie podstawowe na zlecenie Gmin stanowią sumę wozokm zaplanowanych w rozkładach jazdy Linii podstawowych w poszczególnych półkursach i naliczane są:
- 1) w kierunku do Gmin – od pierwszego istniejącego przystanku na terenie Gmin,
 - 2) w kierunku z Gmin – do pierwszego istniejącego przystanku poza terenem Gmin.
3. Z zastrzeżeniem ust.4 stawka wozokm będzie określana na podstawie rozkładów jazdy obowiązujących w październiku danego roku i będzie obowiązywać w kolejnym roku kalendarzowym.
4. Zmiana stawki wozokm w danym roku nastąpi w przypadku:
- 1) zmiany podziału pracy przewozowej realizowanej przez spółkę KMŁ oraz pozostałych operatorów na terenie obowiązywania Porozumienia powyżej 20% lub
 - 2) w przypadku zmiany stawki bazowej KMŁ obowiązującej w danym miesiącu lub
 - 3) zmiany średniej stawki pozostałych operatorów.
5. Procentowy wskaźnik udziału Gmin w kosztach kursowania poszczególnych Linii podstawowych, wyliczenie wysokości stawki wozokm realizowanej przez Linie podstawowe oraz wyliczenie wielkości kwoty udziału Gmin w kosztach eksploatacji Linii podstawowych stanowi Załącznik nr 1 do Porozumienia.
6. Miesięczne kwoty, stanowiące udział Gmin w kosztach eksploatacji Linii podstawowych naliczane będą odrębnie dla każdego miesiąca i przekazywane będą przez Gminy w terminie 14 dni od daty otrzymania noty na rachunek bankowy wskazany przez Miasto w wystawianych notach

7. W każdym roku obowiązywania Porozumienia Miasto w terminie nie później niż do 20 grudnia przedstawi Gminie do podpisania projekt Aneksu zawierającego zestawienie finalnej wielkości pracy przewozowej i stawek wozokm oraz procentowego udziału gminy w finansowaniu poszczególnych linii i wynikających z nich kwot płatności w poszczególnych miesiącach, zsumowanych w łączną kwotę roczną. Aneks zgodnie z art.251 ustawy o finansach publicznych będzie podstawą rozliczenia rocznej dotacji ze strony Gminy poprzez różnicę między tak określoną kwotą roczną dotacji a sumą not księgowych przekazanych Gminie przez Miasto w danym roku.
8. W przypadku niepodpisania przez Gminę przedłożonego Aneksu o którym mowa w ust.7 w terminie do dnia 20 stycznia roku następującego po okresie rozliczanym, Miasto dokona rozliczenia dotacji na podstawie przekazanego Gminie projektu Aneksu w celu dotrzymania terminu rozliczenia dotacji zawartego w art. 251 ustawy o finansach publicznych.

§ 7

1. W przypadku niedotrzymania terminu zapłaty należności wynikającej z partycypacji Gmin w kosztach eksploatacji linii podstawowych, Gminy będą zobowiązane do zapłaty na rzecz Miasta odsetek ustawowych za opóźnienie za każdy rozpoczęty dzień opóźnienia.
2. Za termin dokonania płatności uważa się dzień uznania rachunku wierzyciela.

§ 8

Wyłącza się odpowiedzialność Miasta wobec Gminy:

- 1) Z tytułu szkód pośrednich i utraconych korzyści;
- 2) W wysokości przekraczającej kwotę 30.000 zł (słownie: trzydzieści tysięcy złotych) stanowiącą limit odpowiedzialności Miasta ze wszystkich zdarzeń mogących wynikać z niniejszego Porozumienia.

§ 9

Rozszerzenie zakresu Usług mające wpływ na wysokość udziału Gmin w kosztach eksploatacji Linii wymaga uprzedniego pisemnego uzgodnienia Stron.

§ 10

Strony zgodnie dopuszczają możliwość:

- 1) uruchamiania przez ZTM nowych linii z pominięciem niektórych docelowo planowanych przystanków do czasu zakończenia ich przystosowania przez Gminy zgodnie z wymogami ZTM, z zachowaniem zasad naliczania udziału w kosztach i innych należności zgodnie z postanowieniami § 6,
- 2) uruchamiania przez ZTM na własny koszt nowych połączeń komunikacyjnych na terenie Gmin, z wykorzystaniem infrastruktury przystankowej będącej przedmiotem niniejszego Porozumienia; w odniesieniu do takich linii ZTM we własnym zakresie i bez konieczności uzgadniania z Gminami ustala trasy i rozkłady jazdy.

§ 11

1. Gmina Łomianki oświadcza, że:
 - 1) Posiada 100% udziałów w KMŁ,
 - 2) KMŁ jest podmiotem wewnętrznym Gminy Łomianki w rozumieniu przepisów Rozporządzenia, o którym mowa w §1 ust.4,
 - 3) KMŁ nie bierze udziału w przetargach na świadczenie usług publicznych w zakresie pasażerskiego transportu publicznego organizowanych poza terytorium Gminy Łomianki.

2. Gmina Łomianki jako właściciel 100% udziałów w KMŁ, dołoży wszelkich starań żeby KMŁ wykonała plan inwestycyjny, stanowiący załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia, w szczególności w zakresie pozyskania taboru określonego w tym planie oraz zapewnienia pełnego finansowania tego planu.
3. Gmina Łomianki jako właściciel 100% udziałów w KMŁ zobowiązuje się do wyrażenia zgody na zawarcie przez KMŁ z Miastem umowy wykonawczej na usługi przewozowe na Liniach podstawowych, nie uwzględniającej w wynagrodzeniu za te usługi kosztów amortyzacji aktywów utworzonych lub nabytych w wyniku realizacji planu inwestycyjnego, o którym mowa w ust. 2 powyżej, a także kosztów finansowych ponoszonych na utworzenie lub nabycie tych aktywów.
4. Miasto w imieniu Stron niniejszego Porozumienia, będących grupą jednostek samorządu terytorialnego, będzie bezpośrednio zawierać umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z KMŁ.
5. Umowa o której mowa w ust. 3, nie może być zawarta na okres dłuższy, niż obowiązywanie niniejszego Porozumienia.

§ 12

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 roku.
2. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony do dnia 31 grudnia 2035 roku, z możliwością jego przedłużenia na odrębnie wynegocjowanych warunkach.
3. Z dniem wejścia w życie niniejszego Porozumienia traci moc Porozumienie Międzygminne z dnia 01 grudnia 2017 roku, przy czym nie zwalnia to Stron z obowiązku dokonania wzajemnych rozliczeń wynikających z tego Porozumienia.

§ 13

1. Każda ze Stron ma prawo do rozwiązania niniejszego Porozumienia za uprzednim 3 – miesięcznym wypowiedzeniem złożonym w formie pisemnej pod rygorem nieważności, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
2. Strona korzystająca z prawa wypowiedzenia określonego w ust. 1 będzie zobowiązana do naprawienia wynikłej stąd szkody.

§ 14

Miasto uprawnione jest do wstrzymania wykonywania Usług lub rozwiązania Porozumienia w trybie natychmiastowym i bez konieczności jego wypowiedzenia, jeżeli:

- 1) Jedna z Gmin opóźni się o więcej niż 14 dni z zapłatą kwoty stanowiącej jej udział w kosztach i/lub innych należności określonych w niniejszym Porozumieniu,
- 2) Jedna z Gmin dopuści się istotnego naruszenia postanowień Porozumienia i w udzielonym jej przez Miasto dodatkowym 7-dniowym terminie nie usunie skutków naruszenia i nie przywróci stanu zgodnego z postanowieniami Porozumienia.
- 3) KMŁ przestanie funkcjonować jako podmiot wewnętrzny Gminy Łomianki, a przez to nie zostaną wypełnione warunki umożliwiające bezpośrednie udzielenie zamówienia oraz zawarcie umowy o świadczenie usług publicznych przez grupę organów z podmiotem wewnętrznym jednego z tych organów,
- 4) rozwiązana zostanie umowa wykonawcza z KMŁ, z innej przyczyny niż określona w pkt 3 powyżej,
- 5) Gmina Łomianki nie wywiąże się z obowiązków określonych w §11 ust. 2 Porozumienia,
- 6) Jedna z Gmin rozwiąże lub odstąpi od Porozumienia.

§ 15

Miasto nie jest zobowiązane do kontynuacji współpracy w zakresie realizacji Usług po wygaśnięciu lub rozwiązaniu Porozumienia.

§16

1. Zmiany w porozumieniu wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych w Porozumieniu odpowiednie zastosowanie mieć będą przepisy powszechnie obowiązującego prawa, w szczególności kodeksu cywilnego, ustawy Prawo przewozowe i ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
3. Ewentualne spory, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla Miasta stołecznego Warszawy.

§ 17

1. Gmina Łomianki zobowiązuje się do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego niniejszego Porozumienia oraz ewentualnych przyszłych zmian Porozumienia.
2. Porozumienie zawarto w formie elektronicznej, opatrzonej kwalifikowanymi podpisami elektronicznymi przez osoby reprezentujące każdą ze Stron.
3. Za datę zawarcia Porozumienia uznaje się datę złożenia ostatniego kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez osobę reprezentującą Stronę, która podpisuje się jako ostatnia.

MIASTO

GMINA ŁOMIANKI

GMINA IZABELIN

GMINA CZOSNÓW

Załącznik nr 1 do Porozumienia
między Miastem Stołecznym Warszawą a Gminami Łomianki, Czosnów i Izabelin

Stawka wozokm określona wg § 6 Porozumienia

Linie na terenie Gminy	Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gmin [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gmin [zł]	
	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		Stawka odpłatności za 1 wozokm	Przebiegu całkowitego
750 KMŁ	1 589,366	1 160,263	250	115	530 771,745	12,59	6 682 416,27
755 KMŁ	747,832	160,496	250	115	205 415,040	12,59	2 586 175,35
110 KMŁ	294,652	0,000	250	115	73 663,000	12,59	927 417,17
110 inny	24,471	0,000	250	115	6 117,750	14,76	90 297,99
150 KMŁ	1 235,393	553,022	250	115	372 445,780	12,59	4 689 092,37
150 inny	134,767	0,000	250	115	33 691,750	14,76	497 290,23
250 KMŁ	431,204	350,980	250	115	148 163,700	12,59	1 865 380,98
N56 KMŁ	50,821	50,821	250	115	18 549,665	12,59	233 540,28
Razem					1 388 818,430		17 571 610,65
stawka wozokm od I 2026							12,65

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Łomianki w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
110	1.01.2026	31.01.2026	319,123	0,000	20	11	6 382,460	12,65	80 738,12	65,00%	100,00%	52 480,00 zł	1.2026:	849 625,00 zł
150	1.01.2026	31.01.2026	1 370,160	553,022	20	11	33 486,442	12,65	423 603,49	80,00%	100,00%	338 883,00 zł		
250	1.01.2026	31.01.2026	431,204	350,980	20	11	12 484,860	12,65	157 933,48	75,00%	96,11%	113 842,00 zł		
750	1.01.2026	31.01.2026	930,259	762,168	20	11	26 989,028	12,65	341 411,20	80,00%	100,00%	273 129,00 zł		
755	1.01.2026	31.01.2026	226,220	0,000	20	11	4 524,400	12,65	57 233,66	75,00%	100,00%	42 925,00 zł		
755(2)	1.01.2026	31.01.2026	67,866	78,716	20	11	2 223,196	12,65	28 123,43	75,00%	40,00%	8 437,00 zł		
N56	1.01.2026	31.01.2026	50,821	50,821	20	11	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł		
110	1.02.2026	28.02.2026	319,123	0,000	20	8	6 382,460	12,65	80 738,12	65,00%	100,00%	52 480,00 zł	2.2026:	797 271,00 zł
150	1.02.2026	28.02.2026	1 370,160	553,022	20	8	31 827,376	12,65	402 616,31	80,00%	100,00%	322 093,00 zł		
250	1.02.2026	28.02.2026	431,204	350,980	20	8	11 431,920	12,65	144 613,79	75,00%	96,11%	104 241,00 zł		
750	1.02.2026	28.02.2026	930,259	762,168	20	8	24 702,524	12,65	312 486,93	80,00%	100,00%	249 990,00 zł		
755	1.02.2026	28.02.2026	226,220	0,000	20	8	4 524,400	12,65	57 233,66	75,00%	100,00%	42 925,00 zł		
755(2)	1.02.2026	28.02.2026	67,866	78,716	20	8	1 987,048	12,65	25 136,16	75,00%	40,00%	7 541,00 zł		
N56	1.02.2026	28.02.2026	50,821	50,821	20	8	1 422,988	12,65	18 000,80	100,00%	100,00%	18 001,00 zł		
110	1.03.2026	31.03.2026	319,123	0,000	22	9	7 020,706	12,65	88 811,93	65,00%	100,00%	57 728,00 zł	3.2026:	880 488,00 zł
150	1.03.2026	31.03.2026	1 370,160	553,022	22	9	35 120,718	12,65	444 277,08	80,00%	100,00%	355 422,00 zł		
250	1.03.2026	31.03.2026	431,204	350,980	22	9	12 645,308	12,65	159 963,15	75,00%	96,11%	115 305,00 zł		
750	1.03.2026	31.03.2026	930,259	762,168	22	9	27 325,210	12,65	345 663,91	80,00%	100,00%	276 531,00 zł		
755	1.03.2026	31.03.2026	226,220	0,000	22	9	4 976,840	12,65	62 957,03	75,00%	100,00%	47 218,00 zł		
755(2)	1.03.2026	31.03.2026	67,866	78,716	22	9	2 201,496	12,65	27 848,92	75,00%	40,00%	8 355,00 zł		
N56	1.03.2026	31.03.2026	50,821	50,821	22	9	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł		
110	1.04.2026	30.04.2026	319,123	0,000	21	9	6 701,583	12,65	84 775,02	65,00%	100,00%	55 104,00 zł	4.2026:	847 607,00 zł
150	1.04.2026	30.04.2026	1 370,160	553,022	21	9	33 750,558	12,65	426 944,56	80,00%	100,00%	341 556,00 zł		
250	1.04.2026	30.04.2026	431,204	350,980	21	9	12 214,104	12,65	154 508,42	75,00%	96,11%	111 374,00 zł		
750	1.04.2026	30.04.2026	930,259	762,168	21	9	26 394,951	12,65	333 896,13	80,00%	100,00%	267 117,00 zł		
755	1.04.2026	30.04.2026	226,220	0,000	21	9	4 750,620	12,65	60 095,34	75,00%	100,00%	45 072,00 zł		
755(2)	1.04.2026	30.04.2026	67,866	78,716	21	9	2 133,630	12,65	26 990,42	75,00%	40,00%	8 097,00 zł		
N56	1.04.2026	30.04.2026	50,821	50,821	21	9	1 524,630	12,65	19 286,57	100,00%	100,00%	19 287,00 zł		
110	1.05.2026	31.05.2026	319,123	0,000	20	11	6 382,460	12,65	80 738,12	65,00%	100,00%	52 480,00 zł		
150	1.05.2026	31.05.2026	1 370,160	553,022	20	11	33 486,442	12,65	423 603,49	80,00%	100,00%	338 883,00 zł		
250	1.05.2026	31.05.2026	431,204	350,980	20	11	12 484,860	12,65	157 933,48	75,00%	96,11%	113 842,00 zł		
750	1.05.2026	31.05.2026	930,259	762,168	20	11	26 989,028	12,65	341 411,20	80,00%	100,00%	273 129,00 zł		
755	1.05.2026	31.05.2026	226,220	0,000	20	11	4 524,400	12,65	57 233,66	75,00%	100,00%	42 925,00 zł		
755(2)	1.05.2026	31.05.2026	67,866	78,716	20	11	2 223,196	12,65	28 123,43	75,00%	40,00%	8 437,00 zł		

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
N56	1.05.2026	31.05.2026	50,821	50,821	20	11	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł	5.2026:	849 625,00 zł
110	1.06.2026	30.06.2026	319,123	0,000	21	9	6 701,583	12,65	84 775,02	65,00%	100,00%	55 104,00 zł		
150	1.06.2026	30.06.2026	1 370,160	553,022	21	9	33 750,558	12,65	426 944,56	80,00%	100,00%	341 556,00 zł		
250	1.06.2026	30.06.2026	431,204	350,980	21	9	12 214,104	12,65	154 508,42	75,00%	96,11%	111 374,00 zł		
750	1.06.2026	30.06.2026	930,259	762,168	21	9	26 394,951	12,65	333 896,13	80,00%	100,00%	267 117,00 zł		
755	1.06.2026	30.06.2026	226,220	0,000	21	9	4 750,620	12,65	60 095,34	75,00%	100,00%	45 072,00 zł		
755(2)	1.06.2026	30.06.2026	67,866	78,716	21	9	2 133,630	12,65	26 990,42	75,00%	40,00%	8 097,00 zł		
N56	1.06.2026	30.06.2026	50,821	50,821	21	9	1 524,630	12,65	19 286,57	100,00%	100,00%	19 287,00 zł	6.2026:	847 607,00 zł
110	1.07.2026	31.07.2026	319,123	0,000	23	8	7 339,829	12,65	92 848,84	65,00%	100,00%	60 352,00 zł		
150	1.07.2026	31.07.2026	1 370,160	553,022	23	8	35 937,856	12,65	454 613,88	80,00%	100,00%	363 691,00 zł		
250	1.07.2026	31.07.2026	431,204	350,980	23	8	12 725,532	12,65	160 977,98	75,00%	96,11%	116 037,00 zł		
750	1.07.2026	31.07.2026	930,259	762,168	23	8	27 493,301	12,65	347 790,26	80,00%	100,00%	278 232,00 zł		
755	1.07.2026	31.07.2026	226,220	0,000	23	8	5 203,060	12,65	65 818,71	75,00%	100,00%	49 364,00 zł		
755(2)	1.07.2026	31.07.2026	67,866	78,716	23	8	2 190,646	12,65	27 711,67	75,00%	40,00%	8 314,00 zł		
N56	1.07.2026	31.07.2026	50,821	50,821	23	8	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł	7.2026:	895 919,00 zł
110	1.08.2026	31.08.2026	319,123	0,000	21	10	6 701,583	12,65	84 775,02	65,00%	100,00%	55 104,00 zł		
150	1.08.2026	31.08.2026	1 370,160	553,022	21	10	34 303,580	12,65	433 940,29	80,00%	100,00%	347 152,00 zł		
250	1.08.2026	31.08.2026	431,204	350,980	21	10	12 565,084	12,65	158 948,31	75,00%	96,11%	114 574,00 zł		
750	1.08.2026	31.08.2026	930,259	762,168	21	10	27 157,119	12,65	343 537,56	80,00%	100,00%	274 830,00 zł		
755	1.08.2026	31.08.2026	226,220	0,000	21	10	4 750,620	12,65	60 095,34	75,00%	100,00%	45 072,00 zł		
755(2)	1.08.2026	31.08.2026	67,866	78,716	21	10	2 212,346	12,65	27 986,18	75,00%	40,00%	8 396,00 zł		
N56	1.08.2026	31.08.2026	50,821	50,821	21	10	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł	8.2026:	865 057,00 zł
110	1.09.2026	30.09.2026	319,123	0,000	22	8	7 020,706	12,65	88 811,93	65,00%	100,00%	57 728,00 zł		
150	1.09.2026	30.09.2026	1 370,160	553,022	22	8	34 567,696	12,65	437 281,35	80,00%	100,00%	349 825,00 zł		
250	1.09.2026	30.09.2026	431,204	350,980	22	8	12 294,328	12,65	155 523,25	75,00%	96,11%	112 105,00 zł		
750	1.09.2026	30.09.2026	930,259	762,168	22	8	26 563,042	12,65	336 022,48	80,00%	100,00%	268 818,00 zł		
755	1.09.2026	30.09.2026	226,220	0,000	22	8	4 976,840	12,65	62 957,03	75,00%	100,00%	47 218,00 zł		
755(2)	1.09.2026	30.09.2026	67,866	78,716	22	8	2 122,780	12,65	26 853,17	75,00%	40,00%	8 056,00 zł		
N56	1.09.2026	30.09.2026	50,821	50,821	22	8	1 524,630	12,65	19 286,57	100,00%	100,00%	19 287,00 zł	9.2026:	863 037,00 zł
110	1.10.2026	31.10.2026	319,123	0,000	22	9	7 020,706	12,65	88 811,93	65,00%	100,00%	57 728,00 zł		
150	1.10.2026	31.10.2026	1 370,160	553,022	22	9	35 120,718	12,65	444 277,08	80,00%	100,00%	355 422,00 zł		
250	1.10.2026	31.10.2026	431,204	350,980	22	9	12 645,308	12,65	159 963,15	75,00%	96,11%	115 305,00 zł		
750	1.10.2026	31.10.2026	930,259	762,168	22	9	27 325,210	12,65	345 663,91	80,00%	100,00%	276 531,00 zł		
755	1.10.2026	31.10.2026	226,220	0,000	22	9	4 976,840	12,65	62 957,03	75,00%	100,00%	47 218,00 zł		
755(2)	1.10.2026	31.10.2026	67,866	78,716	22	9	2 201,496	12,65	27 848,92	75,00%	40,00%	8 355,00 zł		
N56	1.10.2026	31.10.2026	50,821	50,821	22	9	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł	10.2026:	880 488,00 zł
110	1.11.2026	30.11.2026	319,123	0,000	20	10	6 382,460	12,65	80 738,12	65,00%	100,00%	52 480,00 zł		
150	1.11.2026	30.11.2026	1 370,160	553,022	20	10	32 933,420	12,65	416 607,76	80,00%	100,00%	333 286,00 zł		
250	1.11.2026	30.11.2026	431,204	350,980	20	10	12 133,880	12,65	153 493,58	75,00%	96,11%	110 642,00 zł		

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
750	1.11.2026	30.11.2026	930,259	762,168	20	10	26 226,860	12,65	331 769,78	80,00%	100,00%	265 416,00 zł	11.2026:	832 174,00 zł
755	1.11.2026	30.11.2026	226,220	0,000	20	10	4 524,400	12,65	57 233,66	75,00%	100,00%	42 925,00 zł		
755(2)	1.11.2026	30.11.2026	67,866	78,716	20	10	2 144,480	12,65	27 127,67	75,00%	40,00%	8 138,00 zł		
N56	1.11.2026	30.11.2026	50,821	50,821	20	10	1 524,630	12,65	19 286,57	100,00%	100,00%	19 287,00 zł		
110	1.12.2026	31.12.2026	319,123	0,000	21	10	6 701,583	12,65	84 775,02	65,00%	100,00%	55 104,00 zł	od 12.2026:	865 057,00 zł
150	1.12.2026	31.12.2026	1 370,160	553,022	21	10	34 303,580	12,65	433 940,29	80,00%	100,00%	347 152,00 zł		
250	1.12.2026	31.12.2026	431,204	350,980	21	10	12 565,084	12,65	158 948,31	75,00%	96,11%	114 574,00 zł		
750	1.12.2026	31.12.2026	930,259	762,168	21	10	27 157,119	12,65	343 537,56	80,00%	100,00%	274 830,00 zł		
755	1.12.2026	31.12.2026	226,220	0,000	21	10	4 750,620	12,65	60 095,34	75,00%	100,00%	45 072,00 zł		
755(2)	1.12.2026	31.12.2026	67,866	78,716	21	10	2 212,346	12,65	27 986,18	75,00%	40,00%	8 396,00 zł		
N56	1.12.2026	31.12.2026	50,821	50,821	21	10	1 575,451	12,65	19 929,46	100,00%	100,00%	19 929,00 zł		
Razem							1 060 219,393			razem w roku [zł]		10 273 955,00 zł		10 273 955,00 zł

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Czosnów w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
750	1.01.2026	31.01.2026	659,107	398,095	20	11	17 561,185	12,65	222 148,99	46,00%	100,00%	102 189,00 zł	1.2026:	222 012,00 zł
755	1.01.2026	31.01.2026	521,612	160,496	20	11	12 197,696	12,65	154 300,85	70,00%	100,00%	108 011,00 zł		
755(2)	1.01.2026	31.01.2026	67,866	78,716	20	11	2 223,196	12,65	28 123,43	70,00%	60,00%	11 812,00 zł		
750	1.02.2026	28.02.2026	659,107	398,095	20	8	16 366,900	12,65	207 041,29	46,00%	100,00%	95 239,00 zł	2.2026:	209 543,00 zł
755	1.02.2026	28.02.2026	521,612	160,496	20	8	11 716,208	12,65	148 210,03	70,00%	100,00%	103 747,00 zł		
755(2)	1.02.2026	28.02.2026	67,866	78,716	20	8	1 987,048	12,65	25 136,16	70,00%	60,00%	10 557,00 zł		
750	1.03.2026	31.03.2026	659,107	398,095	22	9	18 083,209	12,65	228 752,59	46,00%	100,00%	105 226,00 zł	3.2026:	231 329,00 zł
755	1.03.2026	31.03.2026	521,612	160,496	22	9	12 919,928	12,65	163 437,09	70,00%	100,00%	114 406,00 zł		
755(2)	1.03.2026	31.03.2026	67,866	78,716	22	9	2 201,496	12,65	27 848,92	70,00%	60,00%	11 697,00 zł		
750	1.04.2026	30.04.2026	659,107	398,095	21	9	17 424,102	12,65	220 414,89	46,00%	100,00%	101 391,00 zł	4.2026:	222 514,00 zł
755	1.04.2026	30.04.2026	521,612	160,496	21	9	12 398,316	12,65	156 838,70	70,00%	100,00%	109 787,00 zł		
755(2)	1.04.2026	30.04.2026	67,866	78,716	21	9	2 133,630	12,65	26 990,42	70,00%	60,00%	11 336,00 zł		
750	1.05.2026	31.05.2026	659,107	398,095	20	11	17 561,185	12,65	222 148,99	46,00%	100,00%	102 189,00 zł	5.2026:	222 012,00 zł
755	1.05.2026	31.05.2026	521,612	160,496	20	11	12 197,696	12,65	154 300,85	70,00%	100,00%	108 011,00 zł		
755(2)	1.05.2026	31.05.2026	67,866	78,716	20	11	2 223,196	12,65	28 123,43	70,00%	60,00%	11 812,00 zł		
750	1.06.2026	30.06.2026	659,107	398,095	21	9	17 424,102	12,65	220 414,89	46,00%	100,00%	101 391,00 zł	6.2026:	222 514,00 zł
755	1.06.2026	30.06.2026	521,612	160,496	21	9	12 398,316	12,65	156 838,70	70,00%	100,00%	109 787,00 zł		
755(2)	1.06.2026	30.06.2026	67,866	78,716	21	9	2 133,630	12,65	26 990,42	70,00%	60,00%	11 336,00 zł		
750	1.07.2026	31.07.2026	659,107	398,095	23	8	18 344,221	12,65	232 054,40	46,00%	100,00%	106 745,00 zł	7.2026:	235 988,00 zł
755	1.07.2026	31.07.2026	521,612	160,496	23	8	13 281,044	12,65	168 005,21	70,00%	100,00%	117 604,00 zł		
755(2)	1.07.2026	31.07.2026	67,866	78,716	23	8	2 190,646	12,65	27 711,67	70,00%	60,00%	11 639,00 zł		
750	1.08.2026	31.08.2026	659,107	398,095	21	10	17 822,197	12,65	225 450,79	46,00%	100,00%	103 707,00 zł	8.2026:	226 669,00 zł
755	1.08.2026	31.08.2026	521,612	160,496	21	10	12 558,812	12,65	158 868,97	70,00%	100,00%	111 208,00 zł		
755(2)	1.08.2026	31.08.2026	67,866	78,716	21	10	2 212,346	12,65	27 986,18	70,00%	60,00%	11 754,00 zł		
750	1.09.2026	30.09.2026	659,107	398,095	22	8	17 685,114	12,65	223 716,69	46,00%	100,00%	102 910,00 zł	9.2026:	227 173,00 zł
755	1.09.2026	30.09.2026	521,612	160,496	22	8	12 759,432	12,65	161 406,81	70,00%	100,00%	112 985,00 zł		
755(2)	1.09.2026	30.09.2026	67,866	78,716	22	8	2 122,780	12,65	26 853,17	70,00%	60,00%	11 278,00 zł		
750	1.10.2026	31.10.2026	659,107	398,095	22	9	18 083,209	12,65	228 752,59	46,00%	100,00%	105 226,00 zł	10.2026:	231 329,00 zł
755	1.10.2026	31.10.2026	521,612	160,496	22	9	12 919,928	12,65	163 437,09	70,00%	100,00%	114 406,00 zł		
755(2)	1.10.2026	31.10.2026	67,866	78,716	22	9	2 201,496	12,65	27 848,92	70,00%	60,00%	11 697,00 zł		
750	1.11.2026	30.11.2026	659,107	398,095	20	10	17 163,090	12,65	217 113,09	46,00%	100,00%	99 872,00 zł	11.2026:	217 855,00 zł
755	1.11.2026	30.11.2026	521,612	160,496	20	10	12 037,200	12,65	152 270,58	70,00%	100,00%	106 589,00 zł		
755(2)	1.11.2026	30.11.2026	67,866	78,716	20	10	2 144,480	12,65	27 127,67	70,00%	60,00%	11 394,00 zł		
750	1.12.2026	31.12.2026	659,107	398,095	21	10	17 822,197	12,65	225 450,79	46,00%	100,00%	103 707,00 zł		

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
755	1.12.2026	31.12.2026	521,612	160,496	21	10	12 558,812	12,65	158 868,97	70,00%	100,00%	111 208,00 zł	od 12.2026:	226 669,00 zł
755(2)	1.12.2026	31.12.2026	67,866	78,716	21	10	2 212,346	12,65	27 986,18	70,00%	60,00%	11 754,00 zł		
Razem							387 270,389			razem w roku [zł]		2 695 607,00 zł		2 695 607,00 zł

Wyliczenie wysokości udziału Gminy Izabelin (4-stronne) w kosztach kursowania linii ZTM na jej terenie

linie	daty obowiązywania liczby wozokilometrów		Dzienny rozkładowy przebieg na terenie Gminy [wozokm]		Liczba dni		Przebieg całkowity na terenie Gminy [wozokm]	Koszty eksploatacyjne linii na terenie Gminy [zł]		Udział Gminy w kosztach			za m-c	Miesiąc łącznie [zł]
	od	do	Dni powszednie	Dni wolne	Dni powszednie	Dni wolne		stawka	Przebiegu całkowitego	Wysokość łącznego dofinansowania linii	W tym udział Gminy	Za linię w okresie [zł]		
110	1.01.2026	31.01.2026	319,123	0,000	20	11	6 382,460	12,65	80 738,12	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.01.2026	31.01.2026	431,204	350,980	20	11	12 484,860	12,65	157 933,48	60,00%	3,89%	3 686,00 zł	1.2026:	3 686,00 zł
110	1.02.2026	28.02.2026	319,123	0,000	20	8	6 382,460	12,65	80 738,12	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.02.2026	28.02.2026	431,204	350,980	20	8	11 431,920	12,65	144 613,79	60,00%	3,89%	3 375,00 zł	2.2026:	3 375,00 zł
110	1.03.2026	31.03.2026	319,123	0,000	22	9	7 020,706	12,65	88 811,93	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.03.2026	31.03.2026	431,204	350,980	22	9	12 645,308	12,65	159 963,15	60,00%	3,89%	3 734,00 zł	3.2026:	3 734,00 zł
110	1.04.2026	30.04.2026	319,123	0,000	21	9	6 701,583	12,65	84 775,02	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.04.2026	30.04.2026	431,204	350,980	21	9	12 214,104	12,65	154 508,42	60,00%	3,89%	3 606,00 zł	4.2026:	3 606,00 zł
110	1.05.2026	31.05.2026	319,123	0,000	20	11	6 382,460	12,65	80 738,12	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.05.2026	31.05.2026	431,204	350,980	20	11	12 484,860	12,65	157 933,48	60,00%	3,89%	3 686,00 zł	5.2026:	3 686,00 zł
110	1.06.2026	30.06.2026	319,123	0,000	21	9	6 701,583	12,65	84 775,02	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.06.2026	30.06.2026	431,204	350,980	21	9	12 214,104	12,65	154 508,42	60,00%	3,89%	3 606,00 zł	6.2026:	3 606,00 zł
110	1.07.2026	31.07.2026	319,123	0,000	23	8	7 339,829	12,65	92 848,84	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.07.2026	31.07.2026	431,204	350,980	23	8	12 725,532	12,65	160 977,98	60,00%	3,89%	3 757,00 zł	7.2026:	3 757,00 zł
110	1.08.2026	31.08.2026	319,123	0,000	21	10	6 701,583	12,65	84 775,02	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.08.2026	31.08.2026	431,204	350,980	21	10	12 565,084	12,65	158 948,31	60,00%	3,89%	3 710,00 zł	8.2026:	3 710,00 zł
110	1.09.2026	30.09.2026	319,123	0,000	22	8	7 020,706	12,65	88 811,93	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.09.2026	30.09.2026	431,204	350,980	22	8	12 294,328	12,65	155 523,25	60,00%	3,89%	3 630,00 zł	9.2026:	3 630,00 zł
110	1.10.2026	31.10.2026	319,123	0,000	22	9	7 020,706	12,65	88 811,93	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.10.2026	31.10.2026	431,204	350,980	22	9	12 645,308	12,65	159 963,15	60,00%	3,89%	3 734,00 zł	10.2026:	3 734,00 zł
110	1.11.2026	30.11.2026	319,123	0,000	20	10	6 382,460	12,65	80 738,12	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.11.2026	30.11.2026	431,204	350,980	20	10	12 133,880	12,65	153 493,58	60,00%	3,89%	3 583,00 zł	11.2026:	3 583,00 zł
110	1.12.2026	31.12.2026	319,123	0,000	21	10	6 701,583	12,65	84 775,02	60,00%	0,00%	- zł		
250	1.12.2026	31.12.2026	431,204	350,980	21	10	12 565,084	12,65	158 948,31	60,00%	3,89%	3 710,00 zł	od 12.2026:	3 710,00 zł
Razem							229 142,491			razem w roku [zł]	43 817,00 zł			43 817,00 zł

Załącznik nr 2
Do Porozumienia między Miastem Stołecznym Warszawą
a Gminami Łomianki, Czosnów i Izabelin

Planowane zadania modernizacyjne i wymiany taboru w latach 2026-2035 w wartościach netto w cenach z 2025 r.

Założenie: najniższa cena netto autobusu uzyskana w postępowaniu w roku 1.470.000 zł

rodzaj autobusu	Dane	
	Autobusy 12 m	
rok	<i>liczba autobusów</i>	<i>wartość</i>
2026	2	2.940.000 zł
2027	2	2.940.000 zł
2028	2	2.940.000 zł
2029	2	2.940.000 zł
2030	2	2.940.000 zł
2031	2	2.940.000 zł
2032	2	2.940.000 zł
2033	2	2.940.000 zł
2034	2	2.940.000 zł
2035	2	2.940.000 zł
Suma końcowa	20	29.400.000 zł

Uzasadnienie

W dniu 1 grudnia 2017 r. pomiędzy Miastem Stołecznym Warszawa, Gminą Łomianki, Gminą Czosnów i Gminą Izabelin zawarte zostało porozumienie określające zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gmin z Miastem, na podstawie którego Gmina Izabelin współfinansowała linię 250. W związku ze zbliżającym się terminem zakończenia porozumienia przypadającym na 31 grudnia 2025 r. istnieje zasadność zawarcia nowego porozumienia między stronami, celem utrzymania ciągłości funkcjonowania przedmiotowej linii.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (dalej „ustawa”) do zadań własnych gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w szczególności spraw lokalnego transportu zbiorowego. Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy wykonywanie zadań publicznych może być realizowane w drodze współdziałania między jednostkami samorządu terytorialnego, którego realizacja – zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 12) ustawy – wymaga wyrażenia zgody przez Radę Gminy w drodze uchwały.

Podjęcie przez Radę Gminy Izabelin przedmiotowej uchwały umożliwi dalsze działanie, mające na celu realizację współpracy pomiędzy Gminą Łomianki, Gminą Izabelin, Gminą Czosnów i Miastem Stołecznym Warszawa w zakresie organizacji lokalnego transportu zbiorowego na obszarze wymienionych wyżej jednostek terytorialnych.

Mając na uwadze powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne oraz celowe.



DOKUMENT PODPISANY ELEKTRONICZNIE

Dane podpisywanego dokumentu

Typ dokumentu	Uchwała
Numer dokumentu	XXIII/.../25
Data dokumentu	2025-10-28
Organ wydający	Rada Gminy Izabelin
Przedmiot regulacji	w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia określającego zasady wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego łączącego obszar Gminy Łomianki, Gminy Izabelin, Gminy Czosnów i Miasta Stołecznego Warszawy
Identyfikator dokumentu	23BCF35C-E8C7-4461-9D4D-A1C7552665D8

Informacje o złożonych podpisach elektronicznych

Podpis:	
Sygnatura	Signature-1092960315
Numer seryjny	0E9666566EAB7CCF9573949C7FB5F7DE229EDBA2
Osoba podpisująca	Marta Izabella Merchel
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	28.10.2025 11:43:00
Zakres podpisu	Podpis bez daty i numeru
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL
Podpis:	
Sygnatura	Signature-1245291929
Numer seryjny	43690DD5159253D22125BD1DE6E18F851CC29912
Osoba podpisująca	Mateusz Milej
Kraj	PL
Data złożenia podpisu	21.10.2025 16:13:02
Zakres podpisu	Podpis całego dokumentu
Wystawca certyfikatu	VATPL-5260300517 COPE SZAFIR - Kwalifikowany Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A. PL